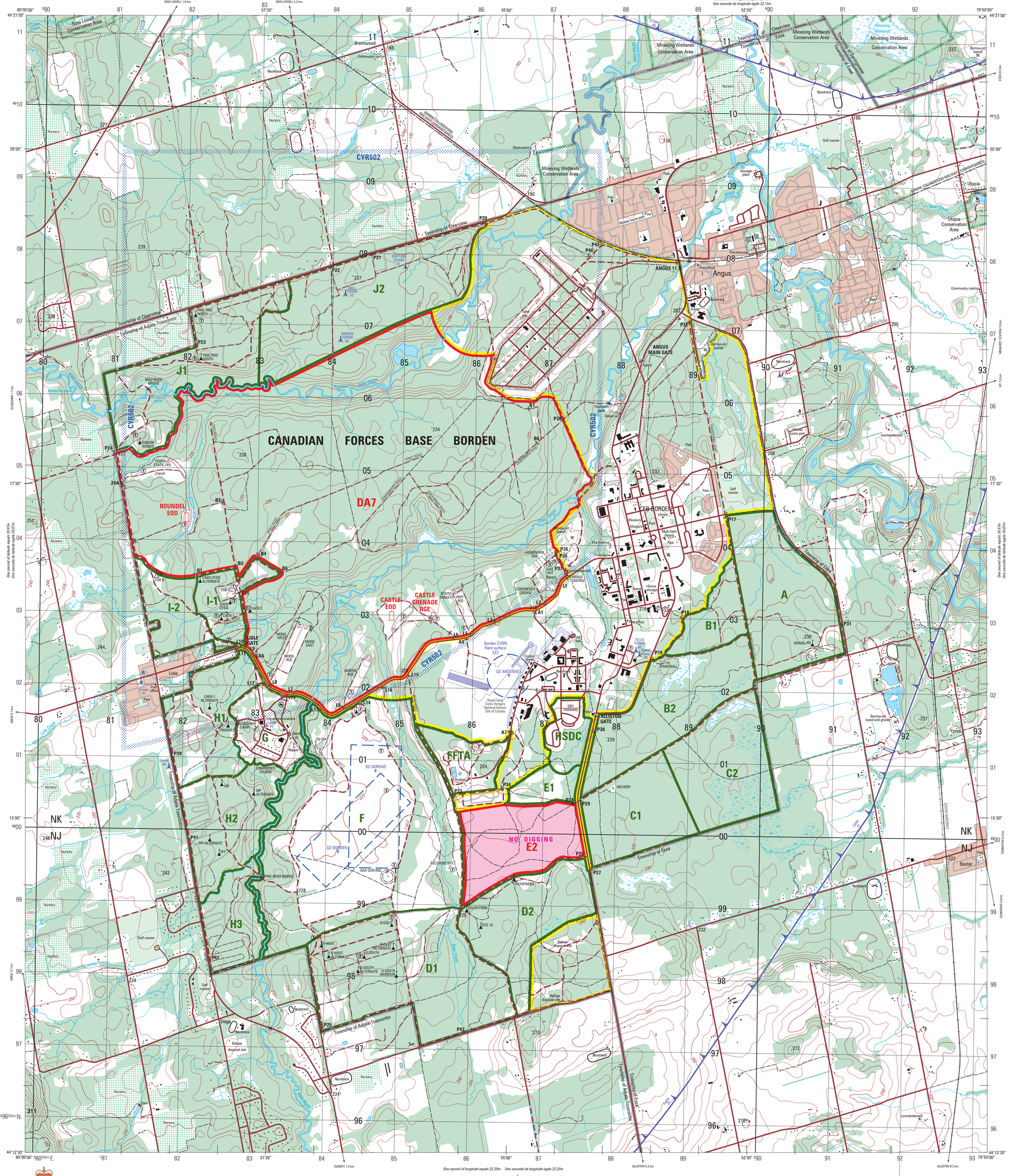
TRAINING AREA MAP 1:25 000

CANADIAN FORCES BASE BORDEN

EDITION **12-MCE** SHEET **MCE008**



LEGEND

POPULATED PLACES
Built-up areas; Buildings

ROADS
All weather, hard surface:
- Divided
- Not intact divided
- Four or more lanes wide
- Two or three lanes wide
- One lane wide

All weather, loose surface:
- Four or more lanes wide
- Two or three lanes wide
- One lane wide

Fair weather road/Street
Not intact not divided
Cart track; Trail
Turnaround site: Hard surface; Loose surface
Route markers: National; Provincial

RAILWAYS
Streetcar line; Railway in road
Railway station; Turntable
Standard gauge; Siding
Standard gauge electrified; Siding

BOUNDARIES
International
First-order: Province or territory
Third-order: City, town, or district municipality
Fourth-order: Reserve/Park: Federal or provincial
DND
Conservation area

CULTURAL FEATURES
Buildings: Important; Not intact
- Christian; Islamic; Judaic
- Minaret; Pagoda; Stupa; Temple
- Hospital; School; Diplomatic; Barn

Memorial monument; Battlefield; Ruins
Greenhouses; Holding pen
Cemetery: Christian; Islamic; Judaic
- Unknown; Buddhist; Shinto

Tower: Communication; Non-communication; Water
Dish aerial; Lighthouse; Crane
Windmill; Wind turbine; Smokestack
Water mill; Ski-run; Drive-in theatre
Border office; Control valve; Power substation
Gate; Barrier
Tank: Intact; Not intact; Well: Water; Not water
Silo; Grain bin; Training simulated structure
Bunker: Surface; Underground
Mine: Intact; Not intact; Peat
Dam: Hard; Loose
Lock; Sluice gate
Tunnel: Road; Railway; Inland waterway
Bridge: Pedestrian; Non-fixed; Road; Railway
Wall; Fence; Fireguard
Pipeline:
- Surface
- Underground
- Elevated

Sports ground

VERTICAL OBSTRUCTIONS (>=30m)
Height of obstruction top above ground level
Wind turbine
Cable/Cableway/Conveyor

CABLES
Power transmission line; Pylon
Communication/Power distribution line

AERONAUTICAL FEATURES
Apron
Taxiway
Intact runway
Not intact runway
Helipad: Non-hospital; Hospital; Water aerodrome

HYDROGRAPHIC FEATURES
River:
- Less than 12.5m wide
- 12.5m wide or more
- Disappearing; Dissipating

Ditch
Natural pool
Canal/Ditch
Natural shoreline
Aqueduct/Penstock/Water race: Surface; Underground; Elevated
Reservoir: Small; Large: Intact; Not intact
Land subject to inundation: Controlled; Not controlled
Marsh/Bog; Swamp

COASTAL HYDROGRAPHIC FEATURES
Anchorage; Crib; Wreck
Aquatic vegetation; Foreshore; Reef

VEGETATION
Forest; Row of trees; Tree
Plant nursery/Orchard; Vineyard

HYPSOGRAPHIC FEATURES
Spot elevation: Highest; Normal
Survey point: Geodetic; Benchmark
Cave mouth; Steep terrain face
Cut line; Fill; Embankment
Sand dunes:
- Crescent; Dome; Linear
- Ripple; Star; Transverse

RANGES AND TRAINING AREAS
Out of bounds area
Airspace
Airborne drop zone
Battle run
Dismounted manoeuvre area
Training area
Restricted area
Demolition area
Navy range
Air weapons range
Administrative area
Close quarter battle lane
Tank trail; Tank crossing
Suspended traverse/Fitness trail/Obstacle course
POL supply point; Washdown point; Water supply point; Telephone
Navigation reference; Bivouac; Forward operating base; Tank harbour area
Sentry post; Demolition site; Grenade range; First aid station/Medical rendez-vous
Firing point; Observation post; Static targets; Range number

LÉGENDE

LIEUX HABITÉS
Agglomérations; Bâtiments

ROUTES
Toute saison, revêtement dur:
- Médiane étroite
- Pas intacte avec médiane
- Quatre voies ou plus
- Deux ou trois voies
- Voie unique

Toute saison, gravier:
- Quatre voies ou plus
- Deux ou trois voies
- Voie unique

Par temps sec/lue
Pas intacte, sans médiane
Chemin de terre; Sentier
Cul-de-sac: Revêtement dur; Gravier
Symboles routiers: National; Provincial

CHEMINS DE FER
Voie de tramway; Coïncident avec la route
Gare; Plaque tournante
Voie normale; Voie d'évitement
Voie normale électrifiée; Voie d'évitement

LIMITES
Frontière internationale
Premier ordre: Province ou territoire
Troisième ordre: Cité, ville ou district municipal
Quatrième ordre: Réserve/Parc: Fédéral ou provincial
MDN
Zone de conservation

ENTITÉS ARTIFICIELLES
Bâtiments: Importants; Pas intact
- Chrétien; Islamique; Judaïque
- Minaret; Pagode; Stupa; Temple
- Hôpital; École; Diplomatique; Grange

Monument commémoratif; Champ de bataille; Ruines
Serres; Enclos
Cimetière: Chrétien; Islamique; Judaïque
- Inconnu; Bouddhiste; Shintoïste

Tour: Communication; Autre que communication; Eau
Antenne parabolique; Phare; Grue
Moulin à vent; Éolienne; Cheminée
Moulin à eau; Piste de ski; Ciné-parc
Bureau frontalier; Valve de contrôle; Sous-station électrique
Barrière; Barrage
Réservoir: Intact; Pas intact; Puits: Eau; Autre
Silo; Cellule à céréales; Structure pour simulation
Casemate: En surface; Souterraine
Mine: Intacte; Pas intacte; Tourbe
Barrage de retenue: Dur; Non pavé
Écluse; Vanne
Tunnel: Route; Chemin de fer; Voie navigable
Pont: Piétonnier; Mobile; Route; Chemin de fer
Mur; Clôture; Garde-feu
Pipeline:
- Au sol
- Souterrain
- Élevé

Terrain de sport

OBSTACLES VERTICAUX (>=30m)
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Éolienne
Câble/Téléphérique/Convoyeur

CÂBLES
Ligne de transport d'énergie; Pylône
Ligne de communication/distribution d'énergie

CARACTÉRISTIQUES AÉRONAUTIQUES
Aire de trafic
Voie de circulation
Piste d'envol intacte
Piste d'envol pas intacte
Hélisurface: Non-hospitalier; Hospitalier; Hydroaérodrome

CARACTÉRISTIQUES HYDROGRAPHIQUES
Cours d'eau:
- Moins de 12,5m de largeur
- 12,5m de largeur ou plus
- Fuyant; Disparaît

Fossé
Bassin naturel
Canal/Fossé
Littoral naturel
Aqueduc/Conduite forcée/Bief: Au sol; Souterrain; Élevé
Réservoir: Petit; Large: Intact; Pas intact
Terres inondables: Contrôlées; Non contrôlées
Marais/Tourbière; Marécage

CARACTÉRISTIQUES HYDROGRAPHIQUES CÔTIÈRES
Ancrage; Caisson; Épave
Étang de végétation; Estran; Récif

VÉGÉTATION
Région boisée; Ligne d'arbres; Arbre
Pépinière/Verger; Vignoble

CARACTÉRISTIQUES HYPSOGRAPHIQUES
Points cotés: Le plus élevé; Normal
Levés d'arpentage: Géodésique; Repère de nivellement
Caverne; Falaise
Déblai; Remblai; Digue
Dunes de sable: Croissant; Dôme; Linéaire
Onduléau; Étoile; Transversal

CHAMPS DE TIR ET SECTEURS D'ENTRAÎNEMENT
Zone interdite
Espace aérien
Zone de largage
Parcours de combat
Secteur de manoeuvre à pied
Zone d'entraînement
Zone restreinte
Zone de démolition
Secteur de tir de la marine
Secteur de tir aérien
Secteur de l'administration
Couloir de combat corps à corps
Sentier de chars; Traverse de chars
Parcours suspendu/Parcours du combattant
Piste d'hébertisme/Parcours du combattant
Point de produits pétroliers; Point de lavage; Point d'eau; Téléphone
Point de référence; Bivouac; Base d'opération avancée; Zone de rassemblement de chars
Sentinelle; Site de démolition; Champ de tir de grenade; Poste de premiers soins/Point de rassemblement médical
Pas de tir; Poste d'observation; Cibles statiques; Numéro de champ de tir

NOTES

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METRES (8.2 FEET) WIDE.
CHAQUE VOIE SUR CETTE CARTE A UNE LARGEUR D'AU MOINS 2,5 MÈTRES (8,2 PIEDS).

ROAD CLASSIFICATION SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION. SEE LEGEND FOR APPROXIMATE LINEAR MEASUREMENTS ALONG SOME SYMBOLS.
LA CLASSIFICATION DES ROUTES DEVRAIT ÊTRE UTILISÉE AVEC RÉSERVE. SE RÉFÉRER À LA LÉGENDE POUR LES MESURES LINÉAIRES APPROXIMATIVES LE LONG DE CERTAINS SYMBOLES.

CAUTION: NOT ALL COMMUNICATION AND POWER DISTRIBUTION LINES ARE SHOWN.
ATTENTION: LES LIGNES DE TRANSMISSION D'ÉNERGIE ET DE COMMUNICATION NE SONT PAS TOUTES REPRÉSENTÉES.

THE NORMAL RAILWAY GAUGE IS 1.44 METRES (4' 8.5").
L'ÉCARTEMENT NORMAL DES RAILS EST DE 1,44 MÈTRES (4' 8,5").

TO CONVERT METRES TO FEET USE THIS FACTOR: 1 METRE = 3.28 FEET.
POUR CONVERTIR DE MÈTRES EN PIEDS, UTILISEZ CE FACTEUR: 1 MÈTRE = 3,28 PIEDS.

CAUTION: VERIFY OUT OF BOUNDS AREAS WITH RANGE CONTROL.
ATTENTION: VÉRIFIEZ LES ZONES À ACCÈS RESTREINT AVEC LE POSTE DE CONTRÔLE DU CHAMP DE TIR.

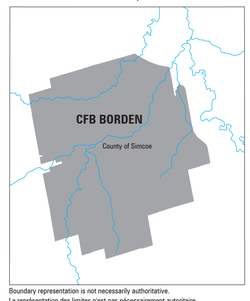
ONLY FOURTH-ORDER BOUNDARIES ARE SHOWN WITHIN THE DND BOUNDARY.
SEULEMENT LES LIMITES DU QUATRIÈME ORDRE SONT REPRÉSENTÉES À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU MDN.

SECOND-ORDER BOUNDARIES (COUNTY OR REGIONAL DISTRICT) ARE NOT SHOWN IN THE MAP INTERIOR. SEE BOUNDARIES DIAGRAM FOR LOCATION OF SECOND-ORDER BOUNDARIES.
LES LIMITES DU DEUXIÈME ORDRE (COMTÉ OU DISTRICT RÉGIONAL) NE SONT PAS REPRÉSENTÉES À L'INTÉRIEUR DE LA CARTE. VOIR LE DIAGRAMME DES LIMITES POUR LA REPRÉSENTATION DES LIMITES DU DEUXIÈME ORDRE.

ELEVATION DATA WITHIN EXTRACTION MINES AND SAND DUNE AREAS IS SUBJECT TO CHANGE AND SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION.
LES ÉLÉVATIONS À L'INTÉRIEUR DES MINES ET DES DUNES DE SABLE PEUVENT VARIER ET DEVRAIENT ÊTRE UTILISÉES AVEC RÉSERVE.

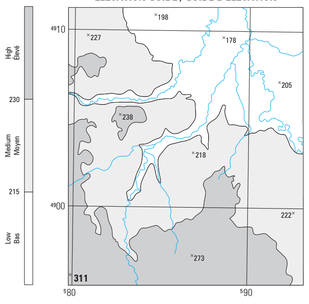
CAUTION: CABLE/CABLEWAY PYLONS, INDICATED BY AN UNLABELED VERTICAL OBSTRUCTION SYMBOL, RANGE FROM 41 TO 46 METRES ABOVE GROUND LEVEL OVER THE ENTIRE SHEET.
ATTENTION: LES PYLÔNES SUR LES LIGNES DE TRANSPORT D'ÉNERGIE/TÉLÉPHÉRIQUE IDENTIFIÉS PAR UN SYMBOLE D'OBSTRUCTION VERTICALE SANS ANNOTATION VARIENT DE 41 À 46 MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU DU SOL SUR L'ENSEMBLE DE CETTE FEUILLE.

BOUNDARIES / LIMITES



Boundary representation is not necessarily authoritative.
La représentation des limites n'est pas nécessairement autoritaire.

ELEVATION GUIDE / GUIDE D'ÉLÉVATION



Prepared and published in 2018 by the Mapping and Charting Establishment
MAP INFORMATION AS OF 2016

Préparée et publiée en 2018 par le Service de cartographie
DATE DE L'INFORMATION 2016

Scale 1:25 000 Échelle

Metres / Mètres 500 — 0 — 1 — 2 — 3 Kilometres / Kilomètres
Statute Miles ½ — 0 — 1 — 2 Miles terrestres
Nautical Miles ½ — 0 — 1 — 2 Milles nautiques

One second of longitude equals 22.20m Une seconde de longitude égale 22,20m

One second of longitude equals 22.15m
Une seconde de longitude égale 22,15m

SAMPLE 1000 m GRID SQUARE EXEMPLE DU CARRÉ DE 1000 m	100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m	GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
09 / SAMPLE POINT / POINT REPÈRE / 08 88 89	NK / NJ 49 00	17T

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES - POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

EAST: Read number on grid line immediately to left of point: Estimate tenths of a square from this line eastward to point:
ABSCISSE: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 88 3

NORTH: Read number on grid line immediately below point: Estimate tenths of a square from this line northward to point:
ORDONNÉE: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 08 3 083

GRID REFERENCE - RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 17TNK883083

PROVINCE OF ONTARIO

ELEVATIONS IN METRES

CONTOUR INTERVAL 5 METRES

ELLIPSOID ..... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID ..... 1000 METRE UTM ZONE 17
PROJECTION ..... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM ..... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM ..... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY ..... MCE 12-2018

TO ENSURE THAT THIS MAP WAS PRINTED AT THE CORRECT SCALE, 5000 METRES (5 UTM GRID SQUARES) SHOULD MEASURE EXACTLY 20 CENTIMETRES.

PROVINCE DE L'ONTARIO

ÉLÉVATIONS EN MÈTRES

ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 5 MÈTRES

ELLIPSOÏDE ..... SYSTÈME GÉODÉSIQUE MONDIAL 1984
QUADRILLAGE ..... 1000 MÈTRES UTM ZONE 17
PROJECTION ..... TRANSVERSE DE MERCATOR
DONNÉES VERTICALES ..... NIVEAU MOYEN DE LA MER
DONNÉES HORIZONTALES ..... SYSTÈME GÉODÉSIQUE MONDIAL 1984
IMPRIMÉE PAR ..... SCARTO 12-2018

AFIN DE S'ASSURER QUE CETTE CARTE A ÉTÉ IMPRIMÉE À L'ÉCHELLE, 5000 MÈTRES (5 QUADRILLAGES UTM) DOIVENT MESURER EXACTEMENT 20 CENTIMÈTRES.

WGS 84

CAUTION: VERIFY RED-LIGHT READABILITY
AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LA LISIBILITÉ À LA LUMIÈRE ROUGE

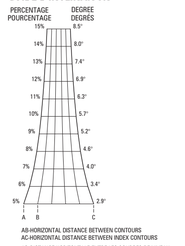
USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS REGARDING TRAINING AREA MAP PRODUCTS TO MCE OPERATIONS AT (613) 996-8763 OR EMAIL ADDRESS: MCE.OPERATIONS@FORCES.GC.CA

POUR TOUTES CORRECTIONS, ADDITIONS OU COMMENTAIRES SUR LES CARTES DE SECTEURS D'ENTRAÎNEMENT, COMMUNIQUEZ AVEC LE SCARTO OPÉRATIONS AU (613) 996-8763 OU À L'ADRESSE COURRIEL: MCE.OPERATIONS@FORCES.GC.CA

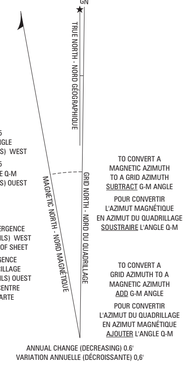
© HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA, AS REPRESENTED BY THE MINISTER OF NATIONAL DEFENCE 2018

© SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA, REPRÉSENTÉE PAR LE MINISTRE DE LA DÉFENSE NATIONALE 2018

SLOPE GUIDE / GUIDE D'INCLINAISON



AB-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AC-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AB-DISTANCE HORIZONTALE ENTRE LES COURBES DE NIVEAU
AC-DISTANCE HORIZONTALE ENTRE LES COURBES MAÎTRESSES



2015 G-M ANGLE 11° (200 MILS) WEST
2015 ANGLE DE G-M 11° (200 MILS) OUEST

GRID CONVERGENCE 0°45' (13 ⅓ MILS) WEST FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE 0°45' (13 ⅓ MILS) OUEST POUR LE CENTRE DE LA CARTE

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DU QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT DU QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE G-M

ANNUAL CHANGE (DECREASING) 0.6'
VARIATION ANNUELLE (DÉCROISSANTE) 0,6'

CFB BORDEN, CANADA MCE008 EDITION 12-MCE

National Defence / Défense nationale — Canada